Sr. Carlos Zubieta director proyecto:

Green Corridor ta planea pa wordo entrega na Augustus proximo





ORANJESTAD (AAN) – Durante e rueda di prensa cu a tuma lugar den e sala di conferencia di DOW, tabata presente e director di Grupo Odinsa S.A, señor Carlos Zubieta Uribe, director di e proyecto di Green Corridor.

Señor Zubieta a duna informacion tocante e avancenan di e ponton halto cu ta den construccion e momentonan aki.

"Nos por bisa cu e ponton ta tumando caba su forma final. E ta un estructura hopi special. E cantidad di hende cu boso a mira trahando den e ponton ta personanan hopi specializa. Na e momentonan aki nos ta finalizando e instalacion di e estructura principal di e arconan. Ya caba nan a cuminza coloca e parti di acabado; nos ta trahando den e parti di pintura y cobertura di e arconan principal. Asina mes den e loza principal di e ponton nos ta armando e metal di refuerzo. E idea ta coloca e concreto e prome simannan di Maart, y loke nos tin plantea



ta pa na final di Maart ta terminando e structura di e ponton.

E ponemento di e ponton den servicio ta dura un par di dia. Mas ainda, pone e tema di reyeno di acceso na e ponton ta un parti di e obra cu mester haci y e ta tumando e tempo cu ta wordo rekeri. No por a inicia prome debi cu nos ta construyendo e structura. Ya caba a duna via liber na e espacionan cu nos ta rekeri pa caba di traha e obra civil. E barandanan a wordo instala caba, y por mira e forma di e ponton y compare cu e imagennan cu por a mira inicialmente den e ofertanan", sr. Zubieta a splica.

E aspecto di seguridad a wordo meticulosamente planea, revisa y a verifica e parameter di e diseñonan a wordo verifica. Permanentemente tin comisionnan di topografia cu ta tumando e deformacionnan di e ponton cu e fin di confirma e modelonan matematico di e comportacion y asina mes garantiza e geometria final di e via. El a agrega cu e piezanan di e foto a yega Aruba caba. Nan ta piezanan di color orange almacena na banda. di e ponton y e proceso ta sigui cu e instalacion di e foro interior aki cu bashamento di e concreto y e loza di e ponton. Despues lo bin e parti di asfalt, terminacion, borde, iluminacion y resto di actividad pa termine.

"Nos por bisa cu e ponton su funcion principal ta conduci e vehiculonan y pa esey mester tin alineamentonan hopi specifico y esnan cu ta trahando den dje ta personanan hopi profesional cu a hiba control, ahuste cu e fin di entrega e producto cu e calidad rekeri y e tempo previsto" el a subraya.

EXPERIENCIA:

E compania doño di e concesion ta ODINSA cu ta un empresa Colombiano specializa den Infrastructura.

"Nos tin varios concesion na Colombia: e Aeropuerto El Dorado, Aeropuerto di Quito, cinco concesion vial na Republica Dominicano. Pa ehecucion di e obranan nos a contrata tambe un empresa Colombiano, di hopi experiencia den fabricacion di structuranan metalico. E nomber di e empresa ta HV Estructuras Metalicas y e tin mas di 500 ponton di experiencia di e tipo aki. Un experiencia adkiri a lo largo di como setenta aña di ehecucion. Esey a duna nos e confianza pa e construccion di e structura. Y pa e simentacion di e ponton nos ta conta cu e participacion di un empresa frances di prome nivel, desaroyador di tecnologia di e simantacion cu nos tin.

Encuanto e inversion di e proyecto

INVERSION:

Manera ta conoci e proyecto di Green Corridor ta un PPP (sector publico-priva). E pago di e trabaonan aki lo wordo haci den etapa. Pero cuanto ta e inversion cu e ta rekeri? Sr. Subieta a contesta e pregunta aki.

"Encuanto e inversion di e proyecto, e tin un costo di alrededor di 50 miyon dollar. Nos a haci caba un inversion importante den e ehecucion di e proyecto di mas of menos 72 por ciento di e costo total. Ta keda nos un carera final den e siguiente seis lunanan pa logra cabe. E dead line ta Augustus y debi na esey nos a pidi e mayor colaboracion na e personanan na Aruba. Nos ta compronde cu tin vianan critico pa e desplazamento di e trafico entre San Nicolas y Oranjestad pasobra nan ta e vianan principal. Nos tin un coordinacion hopi cercano cu e personal di DOW y polis cu e fin di logra un maneho adecua di e trafico y genera cu e afectacion den e movilidad di e personanan ta menos posible", sr. Zubieta a agrega.

E ponton lo tin un sistema di iluminacion riba e ponton ta e mesun di e norma Mericano, cu compara cu e normanan actual na Aruba ta elevando e nivel di iluminacion y ora e ta den servicio den e zona di Barcadera e usuarionan lo por sinti e diferencia di e circulacion y nivel di iluminacion cu lo wordo entrega.

E. & E. TRADING - Sabana Blanco 1-B/Rondweg Dakota
Tel: 588-2828 / E: e.n.e.trading@gmail.com

Bo tin bentananan sunsash di aluminio cu jalousie di glas cu ainda bo kier sigui usa?? Pasa serca nos pa e framenan. Tin slats di glas tambe!!